



Sieradz, dnia 20.01.2014

## Oświadczenie

**Nazwa projektu:**

**Projekt budowlano – wykonawczy na**

przebudowę drogi wewnętrznej dojazdowej w msc. Rzeszawy  
gm. Goszaniów na długości 1685m o l. nr 6, 35, 74 i 31

**Branża: drogowa**

**Inwestor:**

Gmina Goszaniów

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ZUBER  
upr. proj. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych, manipulacyjnych  
oraz innych

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 601 144 192  
NIP 871 141-89-80

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzęzawy, gmina Goszczanów na długości 1685m (działki nr 6,35,74 i 31)

### I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Goszczanów.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2014r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Projekt obejmuje przebudowę drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Rzęzawy, gm. Goszczanów na odcinkach:

- odcinek A-B na długości 222m od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1732E Błaszki – Sędzimirowice - Ziemięcín do km 0+222 tj. do skrzyżowania z odcinkiem C-B-F;
- odcinek B-F na długości 648m od km 0+000 tj. od skrzyżowania z odcinkiem A-B do km 0+648 tj. do posesji nr 5;
- odcinek B-C na długości 450m, od km 0+000 tj. od skrzyżowania z odcinkiem A-B do km 0+450 tj. do końca wjazdu do posesji nr 19;
- odcinek D-E na długości 365m, od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1732E Błaszki – Sędzimirowice – Ziemięcín, do km 0+365 tj. do odcinka B-F.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni mieszanką tłuczni kamiennego wraz z wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W zakres robót wchodzi również uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z plantowaniem i zagęszczeniem.

## **II. Stan istniejący:**

Odcinki drogi objęte projektem posiadają przekrój szlakowy bez rowów przydrożnych. Droga w większości przebiega przez obszary typowo rolnicze z rzadką zabudową wsi Rzęzawy. Istniejący pas drogowy jest bardzo zróżnicowany i wynosi od 4.00 do 10.00m. Istniejąca nawierzchnia o szerokości od 3.00 do 4.50m posiada grubość  $6\div 12$ cm i wykonana jest z mieszaniny żużla paleniskowego z pospółką i żwirem. Pobocza ziemne trawiaste bez spadków poprzecznych. Stan nawierzchni jezdni bardzo zły z licznymi wybojami i ubytkami, w których zbiera się woda. Jezdnia bitumiczna drogi powiatowej posiada szerokość 5.00m. Oznakowanie pionowe zniszczone, nie spełniające wymogów bezpieczeństwa ruchu.

**Kolizje: wodociąg** – projekt zakłada regulację wysokościową zasuw zaworów wodociągowych do założonych wysokości nawierzchni jezdni i poboczy ziemnych. W projekcie uwzględniono również przebudowę hydrantu p-pożarowego ze stojakowego na podziemny.

## **III. Stan Projektowany:**

### **Dane ogólne:**

Klasa drogi –wewnętrzna dojazdowa

Obciążenie ruchem – nie określa się,

Szybkość miarodajna – 40km/godz.,

Szerokość poboczy – $0.25\div 0.75$ m,

Szerokość jezdni – $3.00\div 4.00$ m,

Długość odcinka- 1685m.

Przebudowa odcinków drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzenie osi drogi wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego,
- usunięcie poprzez karczowanie pni po ściętych drzewach,

- wykonanie robót ziemnych wraz z plantowaniem powierzchni istniejącej nawierzchni żużlowo – żwirowej celem poprawy spadków podłużnych i poprzecznych,
- formowanie poboczy ziemnych wraz z ich plantowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy grubości 11+5cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcjach 0÷63 i 0÷31.5mm,
- remoncie istniejących przepustów poprzez wymianę rur betonowych na rury PEHD o sztywności obwodowej  $\geq 8\text{kN/m}^2$ ,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S wraz ze skropieniem krawędzi podbudowy na szerokości 0.50m emulsją asfaltową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$ ,
- wyregulowaniu zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni bitumicznej oraz uzupełnionych poboczy ziemnych,
- ułożeniu barier sprężystych stalowych typu SP-04 na przepuszcisku o średnicy  $\phi 0.80\text{m}$ ,
- ustawieniu oznakowania pionowego z uwzględnieniem skrzyżowania z drogą powiatową Błaszki – Sędzimirowice – Goszczanów niezbędnego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych i plantowania istniejącej nawierzchni i poboczy należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zasuw zaworów wodociągowych oraz kable telefoniczne. Roboty w obrębie 1,50m od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Regulacja zaworów wodociągowych winna być potwierdzona przez konserwatora sieci wodociągowej.

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie ustalony w oparciu o przepisy ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER  
 upr. bud. nr 519/85  
 w zakresie...  
 lotniskowych i manipulacyjnych  
 oraz...

ZYGMUNT SOWAŁA  
 upr. proj. 77/88, upr. bud. PNB 61/71  
 38-200...  
 609 144 192  
 141-89-80

# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzęzawy, gmina Goszczanów na długości 1685m

Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej
Adres	Rzęzawy na odcinku długości 1685m
Inwestor	Gmina Goszczanów

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	<b>ZYGMUNT SOWAŁA</b> upr. proj. 757/51, upr. bud. PNB 51/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 6 44 192 NIP 627 41-89-80

Styczeń 2014

## **Spis zawartości opracowania**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzęzawy, gmina Goszczanów na długości 1685m.

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg,
- linia energetyczna napowietrzna NN,
- kabel telefoniczny.



## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

**Drogi dojazdowe i ciągi pieszce** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud nr 519/85

w zakresie robót drogowych

.....  
.....  
.....

.....

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		1.685	km	1.685	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.685</b>
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 240 cm)	szt.		
d.1		20.00	szt.	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
3	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
d.1		23.54	mp	23.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.540</b>
4	D-01.03.05	Demontaż hydrantu stojakowego-naziemnego	szt.		
d.1		2.00	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
5	D-01.03.05	Montaż hydrantu podziemnego.	kpl.		
d.1		2.00	kpl.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni..	m <sup>2</sup>		
d.1		$222*4.2+648*4.2+(450+365)*3.2+(6*6-6*6*3.14*0.25)*5+(8*8-8*8*3.14*0.25)*3$	m <sup>2</sup>	6341.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>6341.980</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
7	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2		1.685	km	1.685	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.685</b>
8	D-02.01.01	Wykop w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2		6341.98*0.04	m <sup>3</sup>	253.679	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.679</b>
9	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III.	m <sup>3</sup>		
d.2		poz.8	m <sup>3</sup>	253.679	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.679</b>
10	D-02.01.01	Wykop w gr.kat.II z przewozem samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2		$(321.90+231.13)-253.679 <870*2*[0.75*(0.21+0.17)*0.5+(0.17+0.5)*0.5]+815*2*[0.5*(0.21+0.4)*0.5+(0.18+0.58)*0.5]>$	m <sup>3</sup>	299.351	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.351</b>
11	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2		poz.10	m <sup>3</sup>	299.351	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.351</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
12	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 11 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		poz.6	m <sup>2</sup>	6341.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>6341.980</b>
13	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		poz.6	m <sup>2</sup>	6341.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>6341.980</b>
14	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
d.3		1685*2*0.5	m <sup>2</sup>	1685.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1685.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
15	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S - warstwa grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		$222*4.0+648*4.0+(450+365)*3.0+(6*6-6*6*3.14*0.25)*5+(8*8-8*8*3.14*0.25)*3$	m <sup>2</sup>	6004.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>6004.980</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
16	D-06.03.01	Plantowanie poboczy.	m <sup>2</sup>		
d.5		870*2*0.75+815*2*0.5	m <sup>2</sup>	2120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2120.000</b>
17	D-06.03.01	Zagęszczanie poboczy.	m <sup>2</sup>		
d.5					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz. 16	m <sup>2</sup>	2120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2120.000</b>
18	D-03.01.03a d.5	Przepusty rurowe - ława ze stabilizacji piasku cementem C-3/4 grubości 30cm. 9.6*0.8+13.6*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.480</b>
19	D-03.01.03a d.5	Przepusty rurowe - rury PEHD o śr. 50 cm i sztywności obwodowej >8kN/m2. 14.00	m m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
20	D-03.01.03a d.5	Przepusty rurowe - rury PEHD o śr. 80 cm i sztywności obwodowej >8kN/m2. 10.00	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
21	D-03.01.03a d.5	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane z betonu C25/30 dla rur o śr. 50 cm 2.00	ściank. ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
22	D-03.01.03a d.5	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane z betonu C25/30 dla rur o śr. 80 cm 2.00	ściank. ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
23	D-07.05.01 d.5	Bariery ochronne stalowe SP-04 na przepuszcie śr. 80cm. 24.00	m m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
24	D-07.02.01 d.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 19.00	szt. szt.	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
25	D-07.02.01 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych. 5.00	szt. szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
26	D-07.02.01 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych nakazu. 11.00	szt. szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
27	D-07.02.01 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych. 2.00	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
28	D-07.02.01 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablice drogowskazowe. 1.00	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29	D-03.02.01a d.5	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 25.00	szt. szt.	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>